

### 1 Règles et modifications aux règles

La régata sera régie par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (édition 2013-2016) de l'ISAF<sup>1</sup> incluant les prescriptions de l'Association Canadienne de Yachting (ACY/CYA), le cahier technique, l'avis de course et les présentes instructions de course. Chaque texte prévaudra sur le précédent en cas de litige.

### 2 Inscription

L'inscription aura lieu au salon des membres du Parc Nautique Lévy le vendredi 11 juin 2014 à 19:00. La séance d'inscription sera suivie de la réunion des barreaux.

### 3 Programme des courses

L'épreuve sera tenue en 1 manche, selon les procédures de *l'avis de course 2014* (disponible au cryq.org).

Manche 1, samedi le 12 juin 2014:

**Chaque skipper doit signifier au comité de course l'heure de départ de son bateau au plus tard 10 minutes avant le début de la séquence de départ choisie parmi les 6 départs suivants: Aucune communication avec le comité de course ne sera tolérée pendant les 5 minutes des séquences de départ et une seule annonce, irrévocable, sera permise pour chaque bateau.**

Toutes les classes	Signal de départ
Premier Départ	08:00
Deuxième Départ	08:30
Troisième Départ	09:00
Quatrième Départ	09:30
Cinquième Départ	10:00
Sixième Départ	10:30

Le comité technique se réserve le droit de supprimer ou d'ajouter des heures de départ.

**Si, au moment de son départ, un bateau se trouve du côté course de la ligne de départ ou de son prolongement et que la ligne ou son prolongement a été franchie pendant la séquence de départ de 5 minutes, donc après le signal d'avertissement, il peut soit;**

- 1) S'il a franchie la ligne entre les marques, continuer sa course en se voyant attribué une pénalité en temps de 30 minutes.

ou

---

1 En cas de conflit dans la traduction de *Les Règles de la course à la Voile* de l'ISAF, le texte anglais prévaudra.

- 2) S'il a franchi la ligne à l'extérieur des marques, utiliser le moteur pour revenir du côté pré-départ et prendre le départ suivant. Son temps sera toutefois comptabilisé selon l'heure de départ annoncée par le skipper.

Un bateau peut, dans tous les cas, tenter de revenir passer la ligne selon la règle 21 sans pénalité.

Si un bateau franchi la ligne avant le signal d'avertissement ou s'il n'a jamais été du côté pré-départ, il doit impérativement tenter de passer la ligne selon la règle 21 faute de quoi il sera disqualifié sans appel.

Après l'arrivée, vous êtes invités à vous rendre à la capitainerie du Parc Nautique Lévy pour la remise des résultats et la soirée d'après course.

## 4 Parcours

Cette section décrit les parcours, incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté sur lequel chaque marque doit être laissée.

Le parcours A totalise 53,3 mn en 2 legs avec un courant moyen de 1.9 nœud.

Le parcours B totalise 53,3 mn en 2 legs avec un courant moyen de 1.7 nœud.

### 4.1 Départs

Le départ se fera entre la bouée *jaune* à bâbord et la jetée du Parc Nautique Lévy à tribord.

### 4.2 Marques

Parcours A

Marque	Bouée	Laisser sur
1	V36	Bâbord
2	V22	Bâbord
3	V19	Tribord
4	K108	Tribord
5	K147	Bâbord

Parcours B

Marque	Bouée	Laisser sur
1	K147	Tribord
2	K108	Bâbord
3	V19	Bâbord
4	V22	Tribord
5	V36	Tribord

### 4.3 Arrivées

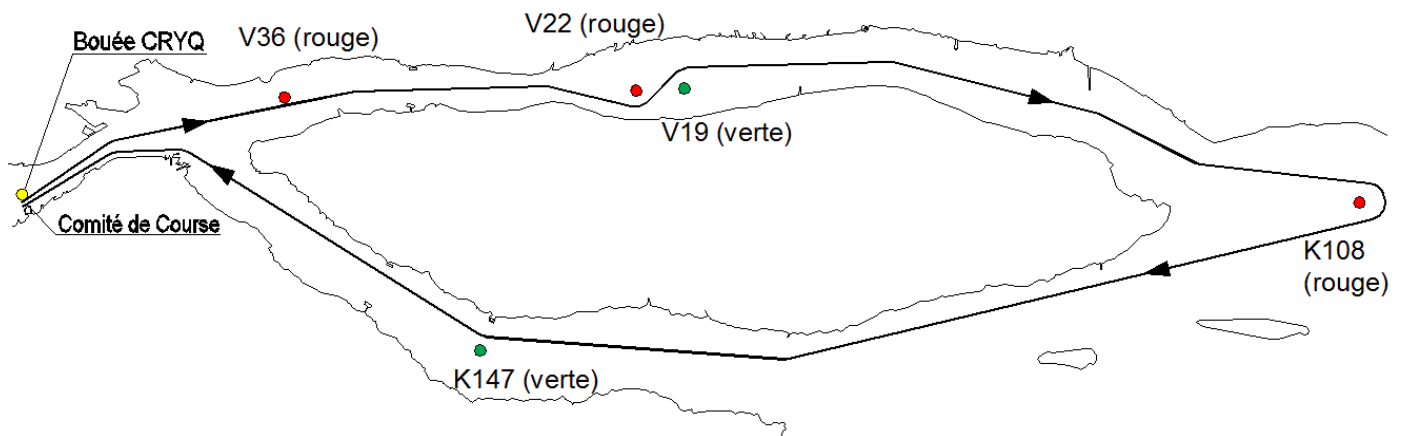
L'arrivée se fera entre la bouée *jaune* à tribord et la jetée du Parc Nautique Lévy à bâbord.

## 5 Temps limite

L'heure limite pour terminer le parcours est fixé à 19:30 pour toutes les classes sans temps additionnel.

## 6 Illustrations

### 6.1 Parcours A



### 6.2 Parcours B

