



Instructions de course 2014

Coupe Vauquelin No.1 et No.2



1 Règles et modifications aux règles

La régata sera régie par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (édition 2013-2016) de l'ISAF¹ incluant les prescriptions de l'Association Canadienne de Yachting (ACY/CYA), le cahier technique, l'avis de course et les présentes instructions de course. Chaque texte prévaudra sur le précédent en cas de litige.

2 Inscription

L'inscription pourra se faire soit à la capitainerie du Yacht-Club de Québec le vendredi 24 août 2014 à 19:00, soit à la capitainerie du Club Nautique Vauquelin suite à la remise des résultats de la Route du Maïs samedi le 16 août.

3 Programme des courses

Deux épreuves sont prévues et seront tenues selon les procédures de *l'avis de course 2014* (disponible au www.cryq.org). La deuxième épreuve sera tenue après que le dernier bateau ait fini la première épreuve.

Dimanche le 17 août 2014, Coupe Vauquelin No.1:

Classe	Signal de départ
Compétition C	10:00
Compétition B	10:05
Compétition A	10:10

Dimanche le 17 août 2014, Coupe Vauquelin No.2:

Classe	Signal de départ
Compétition C	Annoncé sur l'eau
Compétition B	C + 00:05
Compétition A	C + 00:10

Après l'arrivée, vous êtes invités à vous rendre à la capitainerie du Club Nautique Vauquelin pour l'après-course et la remise des résultats.

4 Parcours

Cette section décrit les parcours, incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté sur lequel chaque marque doit être laissée. Le parcours à effectuer sera indiqué par les pavillons



¹ En cas de conflit dans la traduction de *Les Règles de la course à la Voile* de l'ISAF, le texte anglais prévaudra.



Instructions de course 2014

Coupe Vauquelin No.1 et No.2



"A" ou "B" ainsi que par la flamme numérique "1" () pour les parcours A1 ou B1 ou le drapeau Orange () pour les parcours A2 ou B2.

Les parcours A1 et B1 totalisent 3.0 mn en 2 legs sans facteur courant. Les parcours A2 et B2 totalisent 6.7 mn en 5 legs sans facteur courant.

4.1 Départs

Dans le cas des parcours A1 et A2, le départ aura lieu entre la bouée CRYQ (jaune) à bâbord et le bateau comité à tribord. Dans le cas des parcours B1 et B2, le départ aura lieu entre la bouée CRYQ (jaune) à tribord et le bateau comité à bâbord.

4.2 Marques

Parcours A1 **A** + 

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Bouée jaune	Bâbord

Parcours A2 **A** + 

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Bouée jaune	Bâbord
2	Bouée CRYQ (jaune - départ)	Bâbord
3	Bouée jaune	Bâbord
4	Q38 (Rouge)	Bâbord

Parcours B1 **B** + 

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Bouée jaune	Tribord

Parcours B2 **B** + 

Marque	Bouée	Laisser sur
1	Bouée jaune	Tribord
2	Bouée CRYQ (jaune - départ)	Tribord
3	Bouée jaune	Tribord
4	Q38 (Rouge)	Tribord

La bouée "jaune" et la bouée "CRYQ" seront mouillées approximativement à :

71° 36.300' W 46° 41.050' N et 71° 38.350' W 46° 40.450' N

Les positions respectives de chaque bouée peuvent varier selon le parcours choisi par le comité de course. Le comité de course se réserve le droit de modifier la position de la bouée en fonction des conditions.



Instructions de course 2014

Coupe Vauquelin No.1 et No.2



4.3 Arrivées

Dans le cas des parcours A1 et A2, l'arrivée aura lieu entre la bouée CRYQ (jaune) à tribord et le bateau comité à bâbord. Dans le cas des parcours B1 et B2, l'arrivée aura lieu entre la bouée CRYQ (jaune) à bâbord et le bateau comité à tribord.

5 Temps limite

Le temps limite pour compléter le parcours de chaque épreuve est de 1 heures 45 minutes après le départ de sa classe et le temps additionnel sera de 40 minutes.

6 Illustrations

