

INSTRUCTIONS DE COURSE COMPLÉMENTAIRES – COURSE 10 (ICC-10)

Défi voile Edmond Desgagnés



Manche 10 du Championnat de voile Desjardins Subaru 2018

Date : Samedi le 1^{er} septembre 2018

Marina hôte: Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle, 10, rue de la Grève, La Malbaie QC G5A 2R3 www.refugecapalaigle.com

Autorité organisatrice : Championnat Régional de Yachting de Québec (CRYQ)

Le Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle offre aux participants 2 nuitées gratuites. Une réservation doit être faite par téléphone au 418-665-3698.

Le détail des activités qui se tiendront en marge de la course de voile seront publiés sur le site du CRYQ.ORG au plus tard le 29 août 2018.

1 AVIS AUX CONCURRENTS

1.1. Le tableau officiel d'information est situé à la capitainerie Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle.

2 SIGNAUX FAITS A TERRE

2.1. Les signaux faits à terre seront envoyés de la capitainerie Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle.

3 PROGRAMME DES COURSES

3.1. L'épreuve sera courue en une (1) manche.

3.2. Le signal d'avertissement de la course sera fait 9h55 le 1^{er} septembre 2018 ou plus tard selon les conditions de vent et seront annoncées par le comité de course par les signaux de drapeaux. Les heures de départ provisoires par classe sont les suivantes (notez que l'écart entre les classes peut être différent) :

Classe	Signal de départ provisoire
Verte	10h00
Blanche	10h20
Bleue	10h40

4 LES PARCOURS

4.1. Pour la classe Verte, le parcours B sera le parcours choisi peu importe les conditions

4.2. Pour les classes Blanche et Bleu, Les signaux définissant les parcours à effectuer sont un pavillon noir arborant A ou B en blanc qui sera hisser par le comité selon les conditions.

5 MARQUES

5.1. Les marques sont décrites à « Illustrations des parcours – Course 10 »

6 LE DEPART

6.1. Les départs des courses seront donnés en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le signal de départ.

6.2. La ligne de départ sera entre la bouée à bâbord et la jetée ouest de la marina de Cap-à-l'Aigle à tribord.

7 L'ARRIVEE

7.1. La ligne d'arrivée sera entre la jetée ouest de la marina Cap-à-l'Aigle à bâbord et la bouée à tribord.

8 TEMPS LIMITES

Classe	Temps limite pour finir	Temps limite pour finir après le premier si au-delà du temps limite pour finir
Toutes	Parcours A 5 heures Parcours B 6 heures	30 minutes

9 Pointage officiel à une marque

9.1. Le comité de course peut interrompre la course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier temps intermédiaire à une des marques à contourner (ceci modifie la RCV 32).

9.2. Si le comité de course arbore un drapeau orange sur la jetée ouest de la marina, l'ensemble entre la marque et la jetée constitue une ligne où un temps intermédiaire est noté.

9.3. Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons « S sur N » accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le « Pavillon de Classe » des classes concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue » et le dernier temps intermédiaire noté sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F.

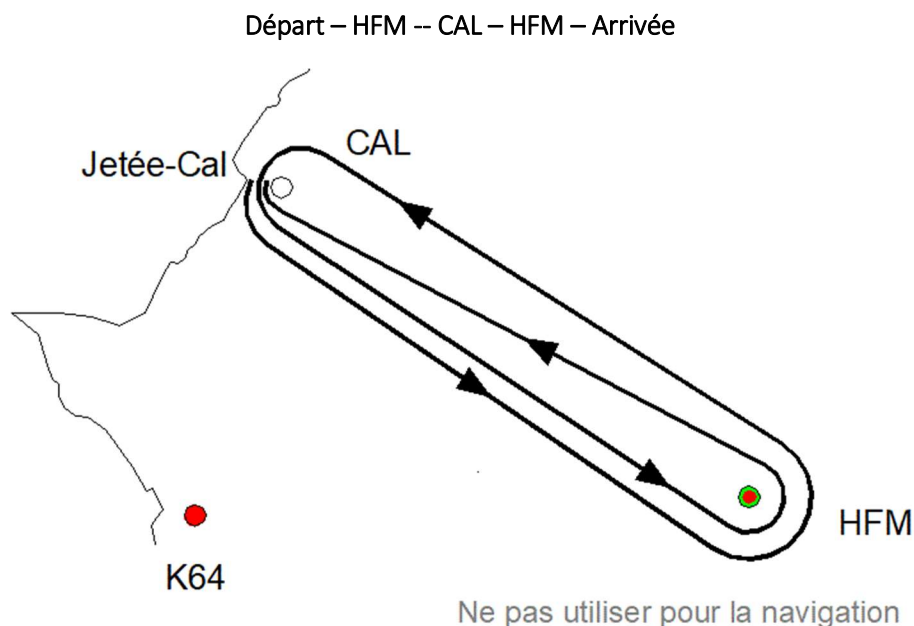


9.4. Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant après le dernier pointage officiel ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé, sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale ou selon la règle 69.

10 ILLUSTRATIONS DES PARCOURS – COURSE 10

Parcours A

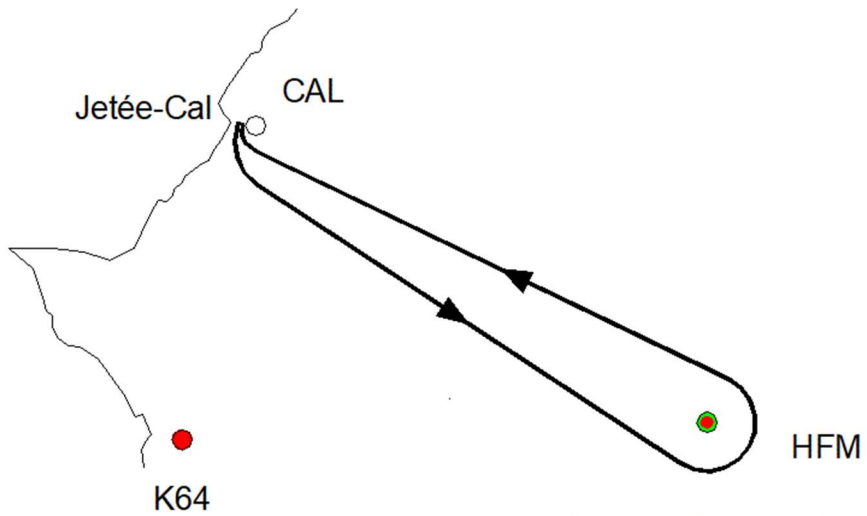
1 septembre 2018: départ le plus tôt 10h00



Parcours B

1 septembre 2018: départ le plus tôt 10h00

Départ – HFM – Arrivée



Ne pas utiliser pour la navigation