

LE CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC 2021

INSTRUCTIONS DE COURSE COMPLÉMENTAIRES – COURSE 10 (ICC-10)

Coupe Triangle



CRYQ 2021 présenté par Garon Fluet Bissonnette, gestionnaires de portefeuille
Course 10 présentée par : Le Chien d'Or, Électricité Cap-À-L'Aigle Inc., Chantier et Courtage Blyacht
Date : dimanche le 5 septembre 2021

Marina hôte: Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle, 10, rue de la Grève, La Malbaie QC G5A 2R3 www.refugecapalaigle.com
Autorité organisatrice : Championnat Régional de Yachting de Québec (CRYQ)

Le Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle offre aux participants une nuitée gratuite pour chaque jour de course et 50% de réduction sur les frais de marina dans la semaine qui précède et qui suit les courses. Une réservation doit être faite par téléphone au 418-665-3698.

L'inscription se tiendra le vendredi 3 septembre 2021 dans un chapiteau sur le quai de Cap-À-L'Aigle entre 17h00 et 20h00. Il sera aussi possible de s'inscrire conformément à l'Avis de course.

Une réunion des barreaux se tiendra sur la jetée de la marina à 9h00 le 5 septembre 2021.

Les résultats seront dévoilés à la marina du Port de Refuge de Cap-À-L'Aigle à l'extérieur dans le but de respecter les consignes de la santé publique.

1 CHANGEMENTS À L'AVIS DE COURSE APPLICABLES À LA COURSE 10

- 1.1. Les équipiers devront autant que possible respecter la distanciation tel que prescrit par la santé publique dont nous reproduisons une partie du texte ici.
Autant que possible, la distanciation physique doit être respectée lors de la pratique d'activités physiques ou sportives. Les contacts ou rapprochements, lorsqu'ils sont inévitables, sont permis. Il demeure important de limiter le nombre de contacts. La pratique avec les mêmes partenaires est encouragée.

2 AVIS AUX CONCURRENTS

- 2.1. Le tableau officiel d'information est sur le site Facebook du CRYQ et à la capitainerie du Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle.

3 SIGNAUX FAITS A TERRE

- 3.1. Les signaux faits à terre seront envoyés de la capitainerie du Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle.

4 PROGRAMME DES COURSES

- 4.1. L'épreuve sera courue en une (1) manche.
- 4.2. Le signal d'avertissement de la course sera fait 10h35 le 5 septembre 2021 ou plus tard selon les conditions de vent et seront annoncées par le comité de course par les signaux de drapeaux. Les heures de départ provisoires par classe sont les suivantes (notez que l'écart entre les classes peut être différent) :

Classe	Signal de départ provisoire
Verte	10h40
Blanche	11h00
Bleue	11h20

5 LES PARCOURS

- 5.1. Pour la classe Verte, les signaux définissant les parcours à effectuer sont un pavillon noir arborant C ou C et A en simultané en blanc qui sera hissé par le comité selon les conditions.
- 5.2. Pour les classes Blanche et Bleue, les signaux définissant les parcours à effectuer sont un pavillon noir arborant A, B ou C en blanc qui sera hissé par le comité selon les conditions.

6 MARQUES

- 6.1. Les marques sont décrites à « Illustration des parcours – Course 10 »

7 LE DEPART

- 7.1. Les départs des courses seront donnés en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le signal de départ.
- 7.2. La ligne de départ sera entre la bouée CAL à bâbord et la jetée ouest de la marina de Cap-à-l'Aigle à tribord.

8 L'ARRIVEE

- 8.1. La ligne d'arrivée sera entre la jetée ouest de la marina Cap-à-l'Aigle à bâbord et la bouée CAL à tribord.

9 TEMPS LIMITES

Classe	Temps limite pour finir	Temps limite pour finir après le premier si au-delà du temps limite pour finir
Toutes	16h40	60 minutes

10 Pointage officiel à une marque

- 10.1. Le comité de course peut interrompre la course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier temps intermédiaire à une des marques à contourner (ceci modifie la RCV 32).
- 10.2. Si le comité de course arbore un drapeau orange sur la jetée ouest de la marina Cap-à-l'Aigle près de la marque CAL, l'ensemble entre la marque et la jetée constitue une ligne où un temps intermédiaire est noté.
- 10.3. Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons « S sur N » accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le « Pavillon de Classe » des classes concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue » et le dernier temps intermédiaire noté sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F.
- 10.4. Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant après le dernier pointage officiel ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé, sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale ou selon la règle 69.

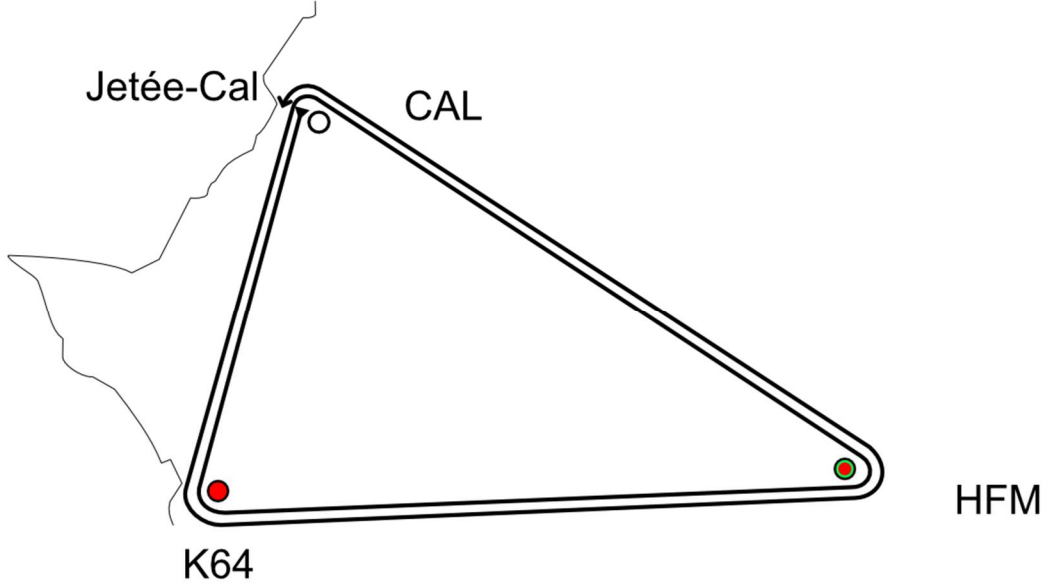


11 ILLUSTRATION DES PARCOURS – COURSE 10

Parcours A : 20 mn

5 septembre 2021: départ le plus tôt 11h00

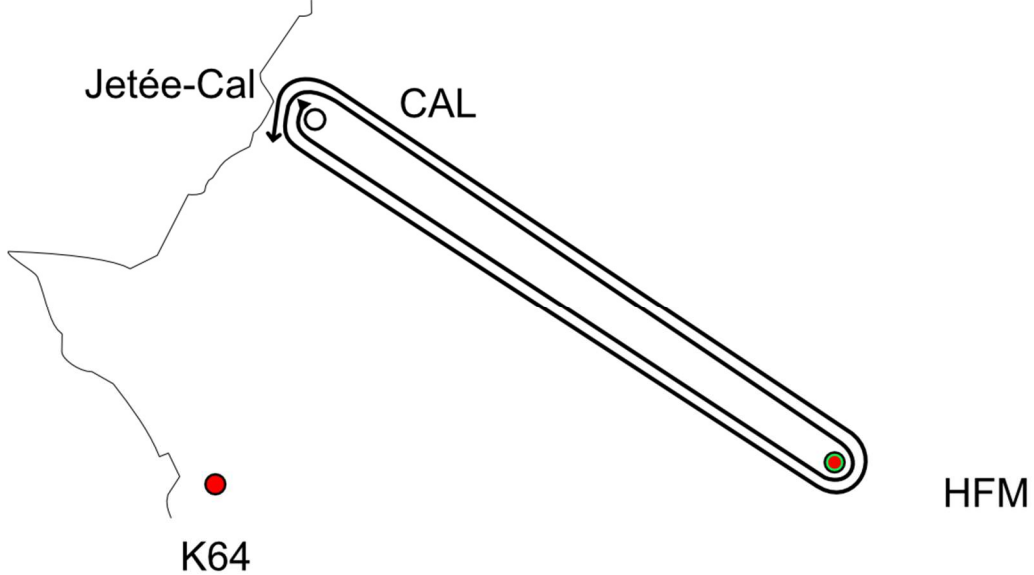
Départ – K64 – HFM – CAL – K64 – HFM – Arrivée



Parcours B : 16 mn

5 septembre 2021: départ le plus tôt 11h00

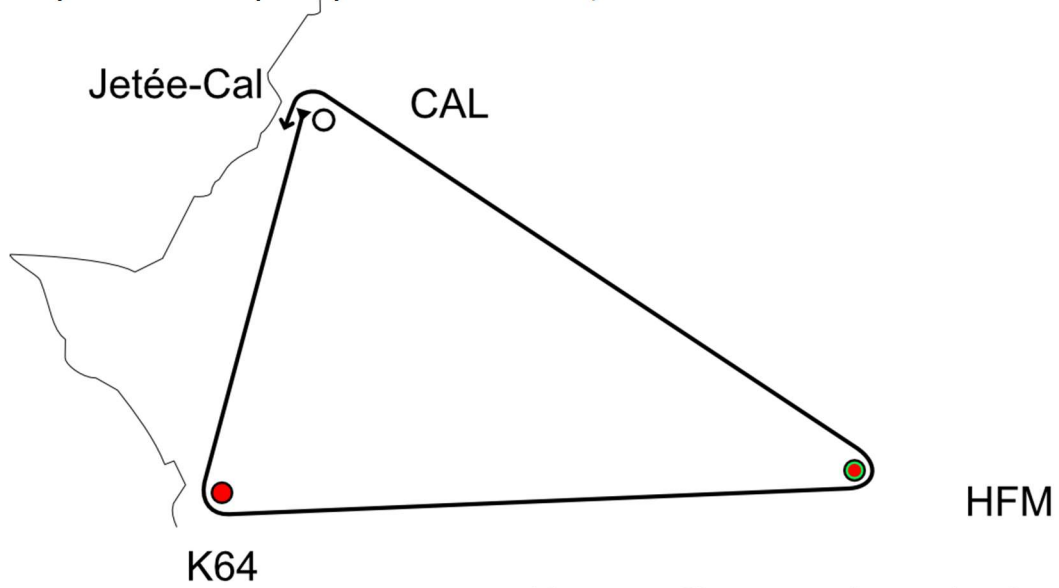
Départ – HFM – CAL – HFM – Arrivée



Parcours C : 10 mn

5 septembre 2021: départ le plus tôt 10h40

Départ – K64 – HFM – Arrivée



Parcours CA : 8 mn

5 septembre 2021: départ le plus tôt 10h40

Départ – HFM – Arrivée

