



# St-Lawrence Valley Yacht Racing Association

Association des Régatiers de la Vallée du St-Laurent

www.slvyra.ca

**Instructions:** VEUILLEZ COMPLÉTER et soumettre par courriel à votre handicapéur local. Pour le CRYQ envoyez à [information@cryq.org](mailto:information@cryq.org).

Numéro de voile		Nom du bateau		Nom du propriétaire		
Adresse			Ville	Province	Code postal	
Club de voile (votre marina)		Téléphone		Courriel		
Manufacturier : LHT [pi.] : LWL [pi.] :		Modèle : Maître bau [pi.] : Tirant d'eau [pi.] :		Designer : Déplacement * : Matériel coque :		
				Année : Ballast * : * [x 1000 livres]		
<b>Propulsion</b>						
<input type="checkbox"/> Intégré (Inboard) Hélice : <input type="checkbox"/> Pas variable (feather.), <input type="checkbox"/> Pliante, ou <input type="checkbox"/> Fixe, # de pales : <input type="checkbox"/> Ouverture de quille, <input type="checkbox"/> Sur arbre, <input type="checkbox"/> Rétractable ou <input type="checkbox"/> Sail drive <input type="checkbox"/> Hors-bord <input type="checkbox"/> Rétracté ou <input type="checkbox"/> Immergé Montage : <input type="checkbox"/> Sur plat-bord ou <input type="checkbox"/> Dans un puits						
<b>Appendices</b> : Vérifiez attentivement le type de quille et le gouvernail et décrivez les différences s'il y a lieu :						
Quille : <input type="checkbox"/> Standard pour ce modèle Décrivez : <input type="checkbox"/> Modifié par rapport au standard Décrivez : Gouvernail : <input type="checkbox"/> Standard pour ce modèle Décrivez : <input type="checkbox"/> Modifié par rapport au standard Décrivez :						
<b>Altérations</b> par rapport au standard de classe du bateau (utilisez une feuille séparée si requis) – Inclure toute configuration inhabituelle						
<b>Dimensions mesurées</b> (deux décimales en pieds) * Fournir les dimensions pour la grand-voile, la plus grande voile d'avant et le plus grand spinnaker symétrique et le plus grand spinnaker asymétrique.						
* Voir les instructions de mesurage. Inclure les dimensions pour les mâts multiples dans l'espace prévu. Inclure les dimensions additionnelles pour toute voile inhabituelle.						
Grand-voile : MP		Voile d'avant : LLJ		Spi asym. : Spi symétrique: Grément : ISP		
ME		LP		SLE SLL J		
MGM		WLP		SLU GMAX JC/SPL/BPL		
HB				SGF P		
				SGM E		
				H		
<input type="checkbox"/> Aucun spinnaker, veut handicap NFS						
PHRF compte sur l'honnêteté et le bon vouloir des propriétaires à fournir les informations justes. Si vous faites un changement à votre bateau ou à vos voiles vous êtes dans l'obligation de le rapporter à votre handicapéur. En signant ici-bas, le propriétaire confirme que les dimensions fournies sont correctes et complètes.						
Par l'adhésion et le renouvellement comme membre d'un club affilié à SLVYRA, le soussigné garantit que l'information fournie est véridique et qu'il ou elle comprend que SLVYRA ne donne aucune opinion quant à la sécurité du bateau, mais fournira uniquement une vitesse estimée. Voir les règlements.				Signature :		Date :
				<input type="checkbox"/> Nouveau membre <input type="checkbox"/> Changement de bateau Ancien:		Ancien S/N
A l'usage du handicapéur seulement (Le demandeur ne doit pas écrire passé ce point)						
Classe standard		Handicap de base		Note :		
	Facteur de zone	Code	Ajustement			
Voile d'avant						
Spinnaker						
Grand-voile						
Propulsion						
Divers						
Locale						
<b>RATING</b>						
Code	As-Sailed	NFS	LOCAL	Boat Type	Yacht Club	
Handicapéur :				Date :		

# PHRF-SLVYRA DIMENSIONS STANDARD ET MESURES DES VOILES

## DIMENSIONS DU GRÉEMENT CLASSE STANDARD:

Pour un bateau de classe standard:

SPL = JC (tangon de spi)

BPL = JC (bout-dehors)

Gréement en tête de mât :

ISP = I

Gréement fractionnel :

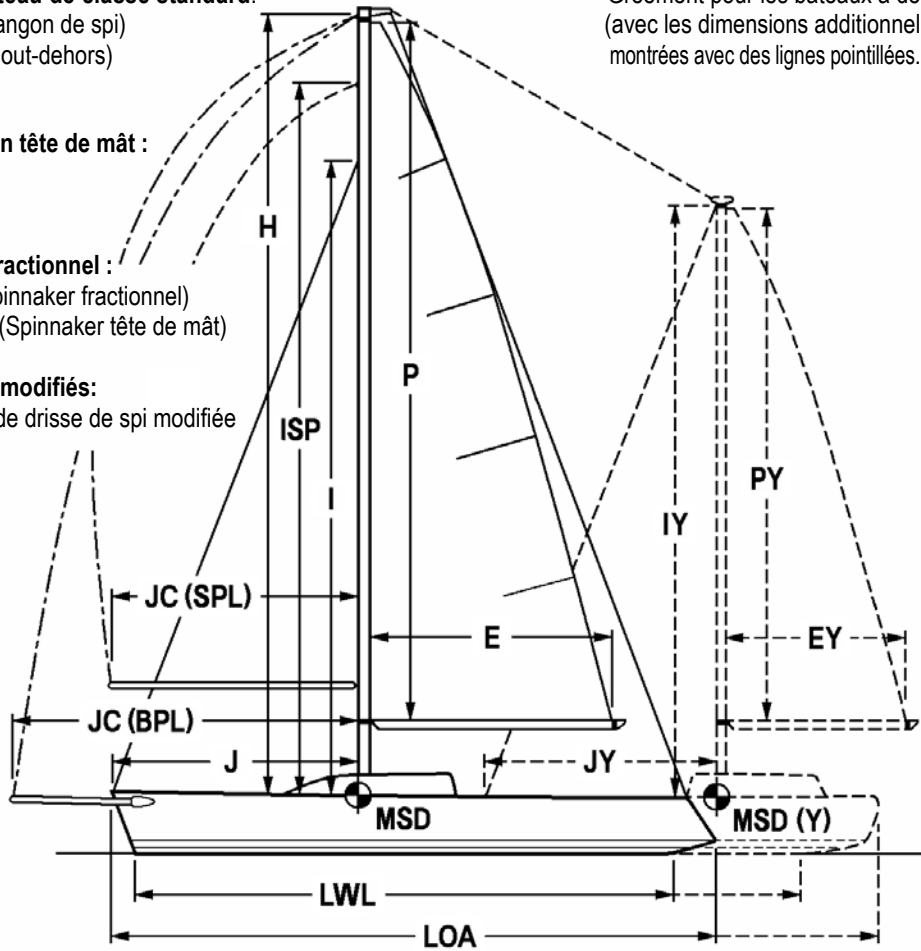
ISP ~ I (Spinnaker fractionnel)

ISP = ISP (Spinnaker tête de mât)

Gréements modifiés:

H = Point de drisse de spi modifiée

Gréement pour les bateaux à deux mâts :  
(avec les dimensions additionnelles)  
montrées avec des lignes pointillées.



## PHRF-SLVYRA DIMENSIONS STANDARD ET MESURES DES VOILES

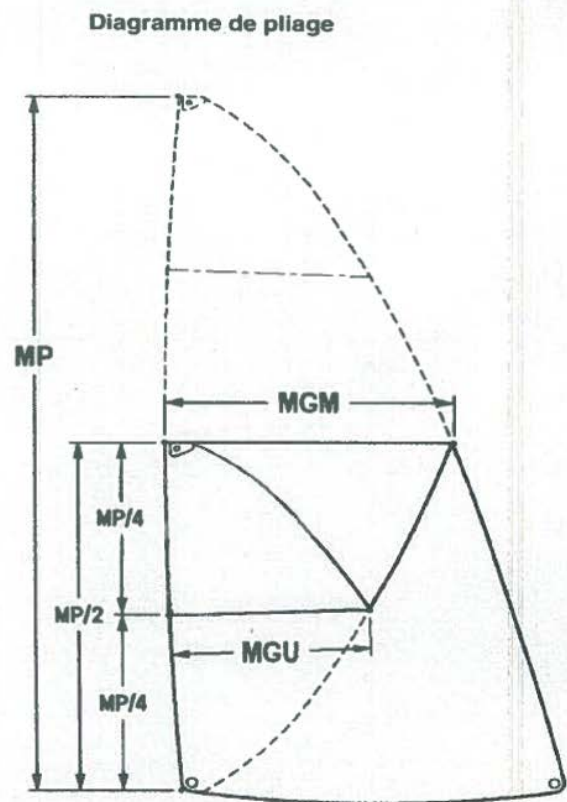
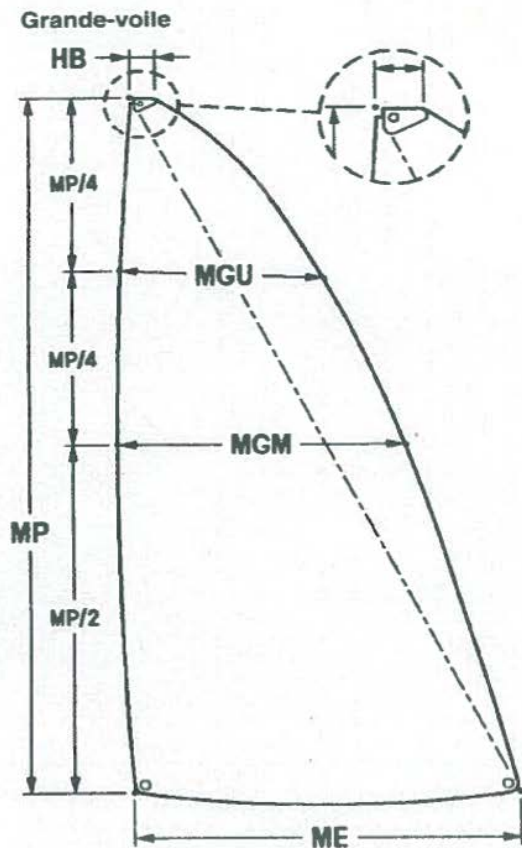
- “MSD”** Le point de référence du pont à la base du mât. Ce point de référence se situe horizontalement sur la face du mât et verticalement à une distance de 4% de la largeur du yacht de la ligne de livet (sheer) de chaque côté du mât.
- “I”** La hauteur TEL QUE CONÇUE du triangle avant définie verticalement à partir du MSD jusqu'à l'intersection de l'étai, ou de sa projection, avec la face avant du mât.
- “ISP”** La hauteur TEL QUE CONÇUE de la drisse de spinnaker définie verticalement à partir du MSD jusqu'au dessus de la poulie de drisse de spinnaker.
- “J”** La largeur TEL QUE CONÇUE de la base du triangle avant définie horizontalement entre le MSD et le point d'attache du grand étai ou sur le beaupré.
- “JC”** La longueur TEL QUE CONÇUE du gréement de bordure du spinnaker définie horizontalement soit entre le MSD et le point d'attache à l'extérieur du tangon de bout dehors complètement sorti, soit entre la face avant du mât et le point d'écoute à l'extrémité du tangon fixé au mât en position normale. Pour les spinnaker fixés à ferrure d'étrave, JC=J.
- “E”** La largeur TEL QUE CONÇUE de la bordure de grand-voile définie horizontalement entre la face arrière du mât et la limite avant de la bande de point de mesure de la bôme au point d'écoute.
- “P”** La hauteur TEL QUE CONÇUE du guindant de grand-voile définie verticalement entre les limites intérieures des bandes de mesure du point d'amure et de têtère.
- “SPL”** La longueur du tangon de spi mesuré entre le centre vertical de la face avant du mât jusqu'à l'extrémité du tangon au point d'écoute, le tangon étant fixé au mât en position horizontale et en direction perpendiculaire de l'axe du voilier.
- “BPL”** La longueur du bout dehors de spi mesuré horizontalement dans l'axe du voilier entre le MSD et le point d'attache à l'extrémité du tangon de bout dehors complètement sorti. Un spinnaker symétrique ne peut pas être attaché au bout dehors.
- “WPL”** Longueur du tangon de foc mesuré entre le centre vertical de la face avant du mât jusqu'au centre de l'anneau d'écoute du foc auquel le tangon est attaché, le tangon étant en position horizontale et en direction perpendiculaire de l'axe du voilier.
- “H”** La hauteur MODIFIÉE de la drisse de spinnaker mesurée verticalement à partir du MSD jusqu'au-dessus de la poulie de drisse de spinnaker modifiée.

## PHRF-SLVYRA DIMENSIONS STANDARD ET MESURES DES VOILES

### DIMENSIONS RÉELLES DES VOILES MESURÉES

#### GRAND-VOILE

- “ME” La largeur MESURÉE de la bordure de grand-voile entre les points de mesures d’amure et d’écoute.
- “MP” La hauteur MESURÉE du guindant de grand-voile entre les points de mesures d’amure et de tête.
- “HB” La largeur MESURÉE du sommet de la tête de grand-voile entre le point supérieur arrière et le point de mesure avant.
- “MGM” La largeur MESURÉE de la grand-voile à mi-hauteur. Pour cela on plie la grand-voile en plaçant le point de mesure avant de la tête sur le point de mesure d’amure pour marquer les points de mi-guindant et de mi-chute. La mesure est ensuite prise entre les deux points.
- “MGU” La largeur MESURÉE de la grand-voile à quart-hauteur. Pour cela on plie la grand-voile en plaçant le point de mesure avant de la tête sur le point de mi-guindant pour marquer les points de quart-guindant et quart-chute. La mesure est ensuite prise entre les deux points.



## PHRF-SLVYRA DIMENSIONS STANDARD ET MESURES DES VOILES

### FOC / GENOIS

“LLJ” La largeur MESURÉE du guindant de foc / génois entre les points de mesures d’amure et de drisse.

“LP” La longueur MESURÉE de la perpendiculaire du foc / génois mesurée entre le point de mesure d’écoute et le guindant.

Foc / Genois

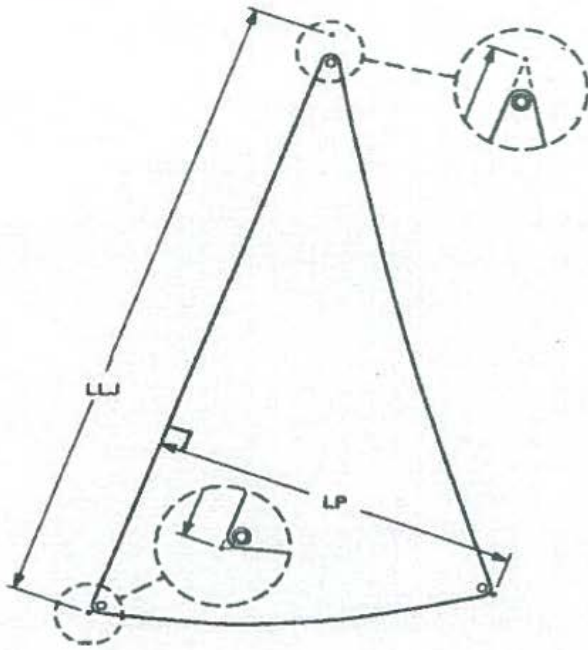
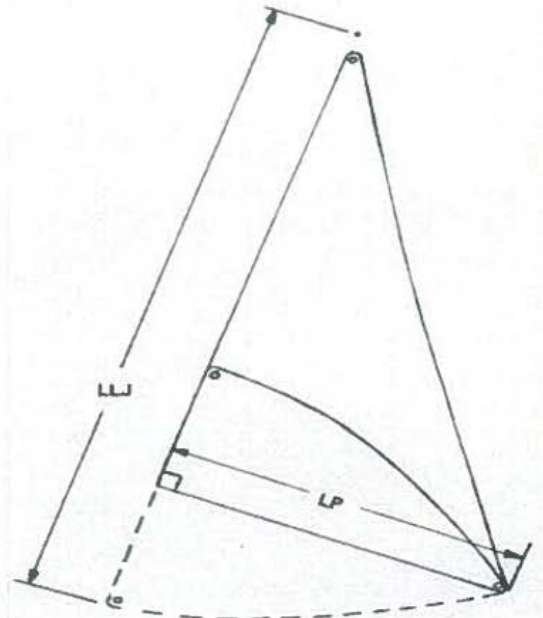


Diagramme de pliage



## PHRF-SLVYRA DIMENSIONS STANDARD ET MESURES DES VOILES

### SPINNAKER

#### Symétrique

“LLS” La longueur MESURÉE des chutes / guindants du spinnaker symétrique entre les points de mesure de tête et d'écoute.

“Gmax” La largeur maximale du spinnaker symétrique MESURÉE horizontalement entre les chutes / guindants.

#### Asymétrique

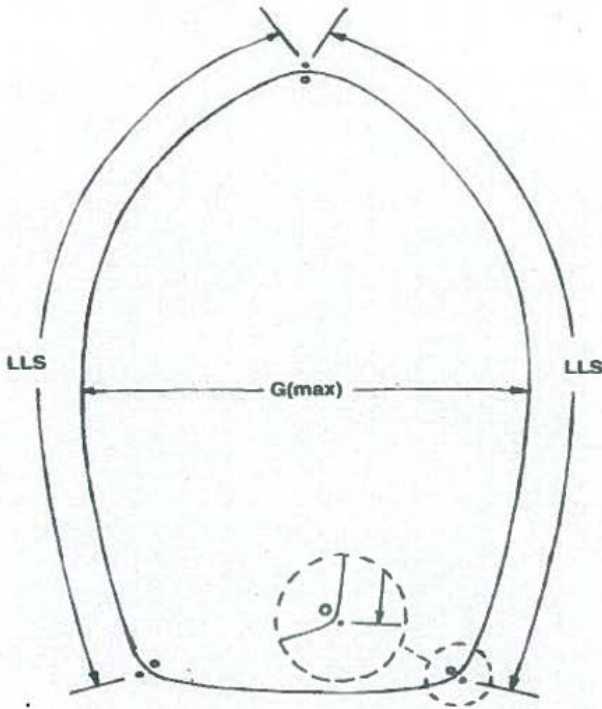
“SLU” La longueur MESURÉE du guindant du spinnaker asymétrique entre les points de mesure de tête et d'écoute.

“SLE” La longueur MESURÉE de la chute du spinnaker asymétrique entre les points de mesure de tête et d'écoute.

“SGM” La longueur MESURÉE à mi-hauteur du spinnaker asymétrique entre les points de mesure de mi-chute et mi-guindant.

“SGF” La longueur MESURÉE de la bordure du spinnaker asymétrique entre les points de mesure d'écoute et d'amure.

Spinnaker symétrique



Spinnaker asymétrique

